

en.eco INGENIEURBÜRO FÜR ENERGIE- UND GEBÄUDETECHNIK

en.eco Klaus Bundy (Dipl.-Ing.) Winthirstraße 6 D-80639 München
Fon: (089) 5529965-0 Fax: (089) 5529965-29 mail@eneco.de www.eneco.de



Projektpräsentation BMW-Motorsport

April 2016

Neubau Gebäude für Formel 1-Bauteilentwicklung und –prüfung für BMW-Motorsport

Fünfgeschossiger Neubau (U2-O2) und Erweiterungsbau mit Werkstätten, Büros, Lagerräumen, Motor- und Komponentenprüfständen für die technische Entwicklung bei BMW-Motorsport sowie einer Tiefgarage

Gebäudeumfang ca. 40.000 m² BGF

Realisierung: 2005/2006

Herstellkosten anteilig:
ca. 4 Mio EUR netto

Auftraggeber:
BMW über Ebert-Ingenieure München



Projektanforderungen:

- Schaffung optimaler technischer Rahmenbedingungen für die Formel 1-Bauteilentwicklung und -prüfung
- Einhaltung höchster Sicherheitsstandards
- Berücksichtigung der äußerst spezifischen technischen Anforderungen
- Einbeziehung des technischen Personals
- Einhaltung des Terminrahmens

Vorgehensweise:

- Festlegung der Projektziele, Anforderungen und Rahmenbedingungen mit dem Auftraggeber
- Entwicklung sehr spezifischer technischer Lösungen in enger Abstimmung mit dem technischen Personal
- Projektumsetzung durch Planung, Ausschreibung, Bauüberwachung
- Mitwirkung an der Nutzereinweisung und Betriebsoptimierung

Erfolge:

- Schaffung maßgeschneiderter technischer Voraussetzungen bei höchsten Sicherheitsstandards
- Objektrealisierung im Kosten- und Terminrahmen

Planungsumfang en.eco:

- Feuerlöschanlage mit Diesel- und Elektro-Sprinklerpumpe sowie 21 nassen und trockenen Alarmventilen für die flächendeckende Sprinklerung des Objektes,
- Sonderlöschanlagen als Schaumlöschanlage, Gaslöschanlage und Hochdrucknebellöschanlage
- Medienversorgungs- und –konditionierungsanlagen für die Motorprüfstände (Druckluft, technische Gase, Kraftstoffe, Motoröle, Kühlwasser)

Neubau Gebäude für Bauteilentwicklung und –prüfung für BMW-Motorsport



Sprinklerhauptverteilung



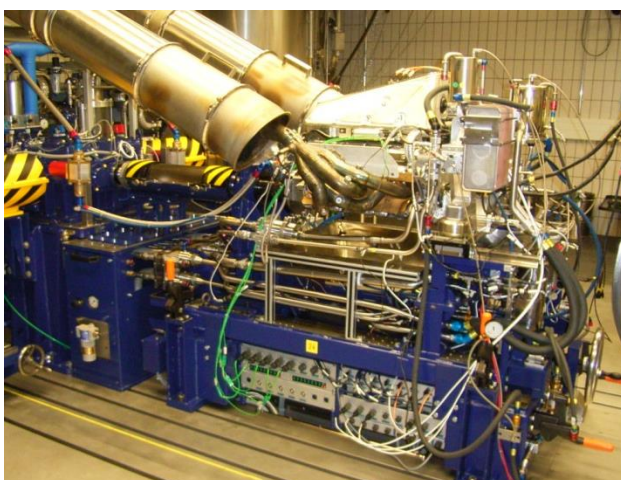
Diesel-Sprinklerpumpe



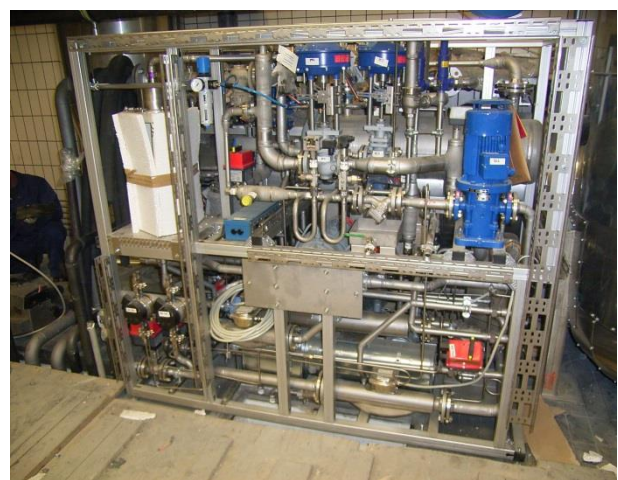
Hochdrucknebellöschanlage 140 bar



vorgesteuerte Trockenalarmventile für Prüfstände



Motor-Prüfstand mit Medienversorgung



Motoröl-Konditionierungsanlage